

TEKNAMOTOR

SKORPION 350 RB



Descrizione del impianto

SKORPION 350 RB es una trituradora de tambor que coopera con el tractor agrícola de potencia mínima de 100 CV (540 rpm). Debido a las dimensiones del material triturado de diámetro hasta 25 cm, la trituradora se ha diseñado para la carga mecánica de residuos de madera por medio de una grúa hidráulica. En su versión estándar está dotada de un soporte para su fijación. Una gran superficie de carga de madera con una garganta de medidas de 375 x 340 mm permite triturar ramas largas y otros residuos de manera de gran volumen.

En la trituradora se ha empleado el sistema de suministro de madera compuesto por un rodillo dentado de presión y arrastre de 380 mm de diámetro instalado en el brazo oscilante, así como por una mesa con oruga dentada de 750 mm de largo, precedida con una escotilla de carga hidráulica, dotada también de una oruga dentada de 630 mm de largo. El sistema de suministro se activa, detiene y retrocede con un Joystick. Un sistema de orugas concebido de esta manera agiliza el trabajo de operarios de la trituradora y garantiza un alto rendimiento. El espacio libre entre los transportadores de oruga sirve para separar impurezas, tales como pequeñas piedras, tierra, arena, etc., contribuyendo a la extensión de la vida útil de las cuchillas.

El sistema de arrastre de madera se alimenta con una bomba hidráulica que forma parte del equipamiento estándar de la trituradora. La bomba, por medio de un sistema de motores hidráulicos y reductores, alimenta el rodillo y las orugas.

La trituradora, en su versión estándar, tiene un ajuste continuo de la velocidad de suministro de madera a triturar, en el intervalo de corte de 5 a 28 mm. Gracias a esta solución, se pueden producir virutas finas que, sometidas al tratamiento posterior en molinos de martillo, se pueden usar para producir briquetas o pellet, mientras que virutas gruesas son material perfecto como combustible o para la venta en el sector de la industria.

El empleo de un sistema de 2 cuchillas en el tambor distribuidas en sectores (un giro del tambor por un corte completo) garantiza la obtención de grandes capacidades de la trituradora con una potencia relativamente baja del tractor. La estructura de las cuchillas permite su afilado durante el uso a partir de la longitud nominal hasta en 20 mm extendiendo así su vida útil.

La obtención de una viruta regular se garantiza gracias al uso de un tamiz instalado debajo del tambor de corte. La viruta se recoge debajo del tamiz mediante dos transportadores sinfín y se la conduce hasta el ventilador de expulsión que la lanza por el conducto de expulsión. En su versión estándar, la trituradora está dotada de un conducto de expulsión hidráulico con un control automático de la plataforma giratoria de 240°, así como de un deflector ajustable para cambiar el sentido de expulsión. Estas funciones se realizan con un Joystick.

La estructura de la trituradora está instalada en un chasis de un eje, lo que permite remolcar la máquina por todos los tipos de vías. El uso convencional de un eje motor sin freno permite circular a la trituradora Skorpion 350 RB con velocidad hasta 25 km/h. El equipo puede estar dotado también de un eje motor con suspensión en resortes (hasta 40 km/h) o neumática (hasta 80 km/h) - ambos ejes tienen un freno neumático.

La solución que consiste en situar la mesa de carga bajo el ángulo de 90° en relación al sentido de circulación permite un transporte simultáneo de la trituradora y de un remolque ligero por medio de un tractor (la trituradora dispone de un dispositivo de remolque automático).

La trituradora está dotada de un moderno alumbrado LED.

En el equipamiento estándar de Skorpion 350 RB se encuentra uno de los sistemas más recientes en Europa - No-stress. Su función es la prevención automática de sobrecargas del sistema de accionamiento mediante el paro del sistema de alimentación por algún tiempo. El software editable del sistema No-stress contra sobrecargas permite cambiar fácilmente los ajustes de trabajo de la máquina ajustándose a las necesidades individuales. El programa de "madera gruesa", "madera fina" permite el cambio rápido del modo de trabajo de la trituradora con el objetivo de ajustarse al material a triturar y obtener un trabajo más eficaz de la trituradora. El sistema tiene incorporado un contador de horas trabajadas.

La astilla obtenida de los residuos de madera puede servir como material energético para la combustión, material para la producción de tableros de muebles o para el tratamiento posterior en molinos de martillos.

La compra de la trituradora Skorpion 350 RB es una solución óptima para empresas que desarrollen su actividad ecológica y moderna.

Dati tecnici

MODELO DEL EQUIPO

SKORPION 350 RB

Dimensiones (largo x ancho x alto) [mm]	4160 x 2350 (3010)* x 2960 (3970)*
Peso [kg]	3400** sin grúa hidráulica
Diámetro del material [mm]	tronco hasta 250
Número de cuchillas [uds.]	2 cortantes + 1 de soporte
Velocidad de alimentación [mlineal/min]	hasta 21
Rendimiento de producir virutas [m ³ /h]	hasta 16
Ancho de la viruta [mm]	hasta 28 mm en función del material
Modo de alimentación	rodillo y alimentador de orugas con accionamiento hidráulico
Diámetro del tambor [mm]	520
Dimensiones del cargadero (ancho x alto) [mm]	375 x 340
Largo de la oruga [mm]	mesa 750, trampilla 630
Malla [mm]	30x30 a 50x50
Potencia mínima del tractor [CV]	100

()* - medidas después del desplegado.

()** - peso en función del equipamiento de la trituradora.

Equipamiento estándar:

- Eje motriz hasta 25 km/h.
- Mesa de carga (trampilla) plegada hidráulicamente, junto con oruga de alimentación.
- Tubo de lanzamiento plegado automáticamente, junto con control automático del husillo de 240° y dispositivo regulador.
- Alumbrado LED.

- Toma de fuerza.
- Propio sistema hidráulico.
- Sistema de prevención de sobrecargas No-stress con contador de horas de trabajo.
- Mando por medio de un distribuidor hidráulico.
- Mando con el Joystick

Equipamiento opcional:

- Eje motriz con suspensión de resortes (hasta 40 km/h) o neumática (hasta 80 km/h); ejes dotados de un freno neumático.
- Grúa hidráulica.